	Investigación	Código	IN1.15400.004
		Versión	V. 1.0
	Ficha ARS: Informe de Seguridad Aerea	Fecha	30-08-2019

La presente ficha tiene como objeto reportar todos aquellos factores que, constituyendo riesgos potenciales para la operación segura de las aeronaves de la entidad, no han sido identificados o tratados adecuadamente por el sistema de Control Operacional.
La información aquí consignada es voluntaria y anónima. Su contribución es fundamental para el desarrollo de las actividades desarrolladas por el ICANH.

Fecha

Factores ambientales

Señale aquí riesgos potenciales como, por ejemplo:
Temperaturas muy altas / bajas
Vientos fuertes y/o cruzados
Topografía accidentada

Factores de comunicaciones

Señale aquí riesgos potenciales como, por ejemplo:
Coordenadas erradas
Falla en equipos de comunicación

Factores de diseño

Señale aquí riesgos potenciales como, por ejemplo:
Equipo o herramientas inadecuados
Equipo o herramientas mal calibrados
Clasificación de espacio aéreo errónea

Factores derivados de procesos organizacionales

Señale aquí riesgos potenciales como, por ejemplo:
Documentación operacional deficiente
Demora en itinerarios

Factores humanos

Señale aquí riesgos potenciales como, por ejemplo:
Distracción
Olvido
Error de juicio / toma de decisión
Estrés
Fatiga

Factores normativos, de supervisión o relativos a la seguridad

Señale aquí riesgos potenciales como, por ejemplo:
Fallas o carencia de supervisión

Factores procedimentales

Señale aquí riesgos potenciales como, por ejemplo:
Operación por debajo de carga reglamentaria de baterías
Error dentro de procedimiento
Desviación de derrota/rumbo importante
Aeronave no equipara para vuelo en altura superior a 3000 metros
Peso y balance incorrectos

Factores técnicos

Señale aquí riesgos potenciales como, por ejemplo:
Carga incorrecta de baterías